

## 15.6 Répartition du capital du Canadien National au 31 décembre, 1967-71 (en milliers de dollars)

Année	Capital-actions		Dettes fondées envers le public		Prêts et crédits du gouvernement (actif productif dans les comptes publics)	Total
	Détenu par le gouvernement du Canada	Détenu par le public	Garantie par les gouvernements fédéral et provinciaux	Autre		
1967	1,888,727	4,345	1,196,695	2,024	645,994	3,737,785
1968	1,919,098	4,345	1,130,880	2,024	786,657	3,843,004
1969	1,950,991	4,345	1,049,990	2,024	846,788	3,854,138
1970	1,984,424	4,345	1,042,020	2,024	853,390	3,886,202
1971	2,023,540	4,345	816,276	2,024	1,078,195	3,924,380

## 15.7 Recettes totales, frais d'exploitation, recettes nettes, charges fixes et déficits des Chemins de fer Nationaux du Canada (opérations au Canada et aux États-Unis), 1967-71 (en milliers de dollars)

Année	Total des recettes d'exploitation	Total des frais d'exploitation	Revenu disponible pour charges fixes	Total des charges fixes	Revenu ou déficit net <sup>1</sup>	Caisse, déficit ou surplus <sup>2</sup>
1967	995,768	986,399	40,268	79,600	Déb. 39,332	Deb. 38,307
1968	1,016,445	989,915	61,413	89,645	" 28,232	" 29,177
1969	1,074,881	1,044,909	73,321	96,908	" 23,587	" 24,646
1970	1,109,139	1,079,596	68,387	98,735	" 30,348	" 29,709
1971	1,211,551	1,175,301	70,014	91,574	" 21,560	" 24,268

<sup>1</sup> Comprend les sommes affectées au fonds d'assurances.

<sup>2</sup> Comblé ou perçu par le gouvernement du Canada.

## 15.8 Recettes et frais des chemins de fer, 1967-71

Détail et année	Total des recettes milliers \$	Total des frais (avant charges fixes) milliers \$	Ratios frais - recettes %	Par mille de voie		Recettes nettes \$	Recettes par train-mille de marchandises \$
				Recettes \$	Frais \$		
Ensemble des chemins de fer							
1967	1,519,393	1,443,956	95.04	35,353	33,598	1,755	18.83
1968	1,528,962	1,437,736	94.03	35,575	33,453	2,122	21.18
1969	1,583,802	1,496,126	94.46	36,474	34,455	2,019	22.10
1970	1,679,759	1,573,579	93.68	38,357	35,932	2,425	22.91
1971	1,805,661	1,698,206	92.07	41,072	38,628	2,444	24.56
CN							
1967	781,378	768,061	98.30	34,494	33,906	588	17.59
1968	781,192	753,143	96.41	34,372	33,137	1,235	20.36
1969	827,212	791,513	95.68	35,710	34,169	1,541	21.32
1970	852,178	807,986	94.81	36,317	34,434	1,883	22.06
1971	923,012	888,808	96.26	39,388	37,929	1,459	23.84
CP							
1967	561,571	521,688	92.90	34,614	32,156	2,458	18.70
1968	563,323	521,798	92.63	34,860	32,290	2,570	20.88
1969	580,992	546,105	94.00	35,951	33,793	2,158	21.82
1970	616,846	578,262	93.75	38,230	35,839	2,391	22.33
1971	659,912	613,921	89.45	40,998	38,141	2,857	23.82

## 15.9 Longueur du réseau routier, par genre de route et par province, 1970 (en milles)

Province ou territoire et administration compétente	Avec revêtement			Terre	Total
	Revêtement dur	Revêtement souple	Gravier		
ADMINISTRATIONS FÉDÉRALE ET PROVINCIALES	2,483	73,010	198,064	43,558	317,116
Terre-Neuve	—	1,372	3,760	850	5,982
Île-du-Prince-Édouard	756	830	1,036	623	3,246
Nouvelle-Écosse	10	4,901	10,659	76	15,646
Nouveau-Brunswick	—	5,367	8,058	14	13,439
Québec	232	16,295	24,757	13,420	54,704
Ontario	1,178	19,336	55,162	3,305	78,981
Manitoba	293	4,059	7,668	45	12,065
Saskatchewan	—	7,445	4,647	1,336	13,428
Alberta	6	6,040	64,401	17,359	87,806
Colombie-Britannique	8	7,341	14,557	6,530	28,436
Yukon et Territoires du Nord-Ouest	—	24	3,359	—	3,383